



Danfoss ist ein führender, globaler Hersteller von Komponenten für Ölbrenner zum Einsatz in Zentralheizungsanlagen, gewerblichen Anlagen und Industrieanlagen.

Durch schnelles Eingehen auf die Anforderungen unserer Kunden, Lieferung von hoher Qualität und wettbewerbsfähigen Preisen, unter Berücksichtigung der Umwelt, wurde diese Marktposition erreicht.

Unser Produktbereich für Ölbrenner und Kessel beinhaltet Ölpumpen, Öldüsen, Ölvorwärmer, Zündeinheiten, Ölfeuerungsautomaten und Thermostate.



Das Herz der Heizung

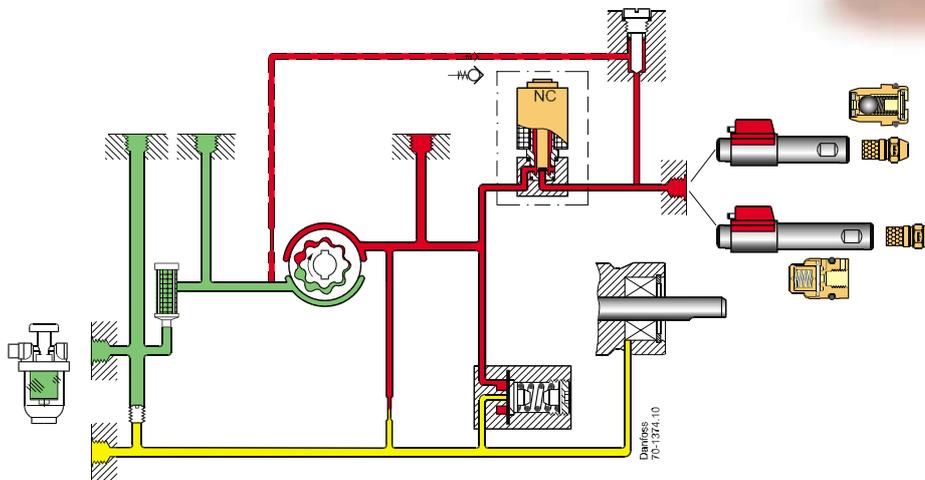
Die in Katalogen, Prospekten und anderen schriftlichen Unterlagen, wie z.B. Zeichnungen und Vorschlägen enthaltenen Angaben und technischen Daten sind vom Käufer vor Übernahme und Anwendung zu prüfen. Der Käufer kann aus diesen Unterlagen und zusätzlichen Diensten keinerlei Ansprüche gegenüber Danfoss oder Danfoss-Mitarbeitern ableiten, es sei denn, dass diese vorsätzlich oder grob fahrlässig gehandelt haben. Danfoss behält sich das Recht vor, ohne vorherige Bekanntmachung im Rahmen des Angemessenen und Zumutbaren Änderungen an ihren Produkten – auch an bereits in Auftrag genommenen – vorzunehmen. Alle in dieser Publikation enthaltenen Warenzeichen sind Eigentum der jeweiligen Firmen. Danfoss und das Danfoss-Logo sind Warenzeichen der Danfoss A/S.



LE-Systeme

Danfoss LE Systeme

Optimierte Funktionen durch kombinierte Technologie



LE-system 1

– besteht aus einer Ölbrennerpumpe BFP 21 LE, einem Standard Ölvorwärmer FPHB und einer LE Ölbrennerdüse mit eingebautem Schließventil.

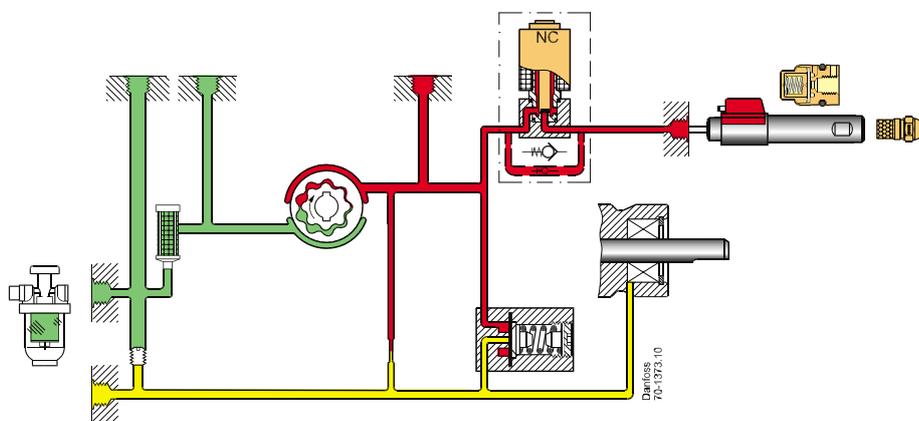
Dieses System ist aus technischer Sicht so optimiert, dass die Start und Stopp Emissionen auf dem absoluten Minimum sind. Das Schließventil ist so dicht wie nur möglich an der Düsenbohrung platziert, und die LE Funktion der Pumpe ist immer aktiv, sowohl im Stillstand, während der Vorbelüftung und im Betrieb, wie auch im Nachlauf der Pumpe beim Abschalten. Das Schließventil in der Düse bedeutet auch zusätzliche Sicherheit gegen austretendes Öl bei höherliegendem Ölspiegel.

Die LE Ölbrennerpumpe kann auch als Standard Pumpe verwendet werden, da die Le Funktion zu- und abschaltbar ist.

LE-system 2

– besteht aus einer Ölbrennerpumpe BFP 21 LE, einem Ölvorwärmer FPHB LE und einer Standard Ölbrennerdüse.

Das System ist, technisch gesehen, ebenfalls optimiert, so dass die Start und Stopp Emissionen minimiert sind. Hier wurde der jährliche Düsenwechsel besonders in Betracht gezogen. Das LE Schließventil wurde daher im Ölvorwärmer platziert, aber immer noch nahe zur Düsenbohrung. Der Ölvorwärmer wurde konstruktiv so gestaltet, dass das Ventil immer am Düsenfilter anliegt. Damit wird das Ölvolumen, welches sich zwischen Ventil und der Öldüse befindet minimiert. Die Start und Stopp Emissionen werden bei diesem System fast auf das gleiche Niveau reduziert wie bei dem System 1.



Das LE System 3

– besteht aus einer Ölbrennerpumpe BFP LE-S, einem Ölvorwärmer FPHB LE und einer Standard Ölbrennerdüse.

Das System ist, technisch gesehen, ebenfalls optimiert, so dass die Start und Stopp Emissionen minimiert sind. Hier wurde besonders in Betracht gezogen, dass dieses System für alle BFP Ölbrennerpumpen mit Magnetventil angeboten werden kann.

Die Emissionen werden reduziert, da das System Tropfenbildung im Start und auch Nachtropfen beim Stopp verhindert.

Die LE-S Funktion ist im Magnetventil der Ölbrennerpumpe eingebaut. Die LE-S Ölbrennerpumpe kann auch als Standard Pumpe eingesetzt werden, d.h. die LE-S Funktion ist nur dann aktiv wenn eine Schließfunktion im Ölvorwärmer oder in der Ölbrennerdüse eingebaut ist.

Die verschiedenen Lösungsvarianten zur Reduktion der Start und Stopp Emissionen zeigt, dass Danfoss die Umwelanforderungen beachtet, aber auch nicht die ökonomischen Aspekte der betroffenen Teile vergisst. Ölpumpen, Öldüsen und Ölvorwärmer sind optimierte Danfoss Produkte, und Danfoss weiß, wie diese Produkte kombiniert werden können, damit Funktionen verbessert und Emissionen minimiert werden. Die Reduktion der unverbrannten Kohlenwasserstoffe kann bis zu 85% betragen, und der saubere Start und Stopp des Ölbrenners reduziert das Risiko von Ablagerungen an der Düse. Dadurch werden die perfekten Zerstäubungseigenschaften der Öldüse für eine deutlich längere Zeit erhalten.